CO103 COBETCKNI Социванстических Республик



COTTAGE ENTRESTAGENCE Совота Министрав ВССР ре дован взабратовий a arrouted

COTOMING ПИСАНИЕ изобретения

к авторскому свидетельству

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 26,0774 (21) 2047109/22-03

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет

(43) Опубликовано 25,1277,Бюллетень № 47

(45) Дата опубликования описания 26.12.77

(51) М. Кл.² E 21 B 3/12

Воссоюзная

техническ**ая**

(11) 585266

(53) УДК 622.243.92. .05 (088.8)

(72) Авторы изобретения

г.С.Баршай и С.М.Ходжаев

(71) Заявитель

Всесоюзный ордена Трудового Красного Знамени научноисследовательский институт буровой техники

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ЗАБОЙНОГО **ПВИГАТЕЛЯ В БУРИЛЬНОЙ КОЛОННЕ**

10

Изобретение относится к буровой технике, а именно к устройствам для крепления забойного двигателя в бурильной колонне.

Известно устройство для крепления турбобура со вставным готором в бурильной колонне насадкой его корпуса в конусное седло башмака колонны [1].

Однако это устройство не обеспечивает надежного крепления двигателя в колоние труб.

Известно также устройство для крепления двигателя в колонне, включающее корпус, в котором расположены ступенчатыя шток с подвижным и неподвижным уплотняющими элементами на нем [2].

Это устройство также не обеспечивает надежного крепления двигателя в бурильной колоние.

Цель изобретения - повысить надежность крепления за счет исключения: возможности проворота корпуса двигателя относительно бурильной колонны.

Это достигается тем, что устрояство снабжено цанговой втулкой с лепестками, расположенными в пазах штока с возможностью осевого перемещения и взаимодействующими боковыми поверхностями сс шпонками, установленными в корпусе.

На фиг. 1 изображено предлагаемое устрояство, разрез; на фиг. 2 - то

же, поперечное сечение. Устройство для крепления забойного двигателя в бурильной колонне состоит из корпуса 1, в котором расположены ступенчатый шток 2 с неподвижными и подвижными уплотнительными элементами 3, 4 на нем и цанговая втулка 5, соединенная с подвижным уплотнительным элементом 4. Лепестки втулки 5 расположены в пазах 6 штока 2 с возможностью осевого перемещения. В корпусе 1 установлены шпонки 7, которые взаимодействуют с боковыми поверхностями лепестков цанговой втулки 5.

Устройство работает следующим образом.

При спуске инструмента с данным устройством в скважину подвижным уплотнительный элемент 4 занимает крайнее нижнее положение и лепестки цанговой втулки 5 соприкасаются со штоком 2 по меньшему диаметру, не выходя за габариты транспортного инструмента.

После посадки инструмента на бурт башмака бурильной колонны (на чертеже не показан) и прокачивании через него жидкости подвижный уплотнительный

элемент 4 вместе с цанговой втулкой перемещается вверх под действием гидравлического усилия, действующего на нижний торец элемента 4. При этом лепестки цанговой втулки 5 переходят р меньшего диаметра на больший диаметр штока 2 и взаимодействуют боковыми поверхностями со шпонками 7, обеспечивая передачу реактивного момента от корпуса двигателя колонне бурильных труб.

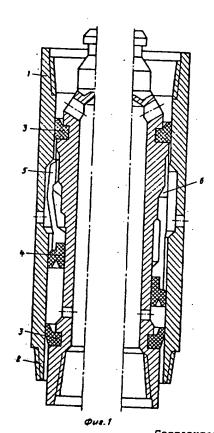
Фсрмула изобретения

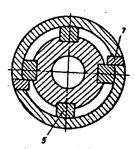
Устройство для крепления забойного двигателя в бурильной колонне, включающее корпус, в котором расположены

ступенчатый шток с подвижным и неподвижным уплотняющими элементами нанем, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью повышения надежности. крепления корпуса двигателя в бурильной колонне, оно снабжено цанговой, втулкой с лепестками, расположенными в пазак штока с возможностью осевого перемещения и взаимодействующими боковыми поверхностями со шпонками,

установленными в корпусе. Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Авторское свидетельство СССР № 111643, кл. Е 21 в 3/12, 1957.
2. Авторское свидетельство СССР № 415346, кл. Е 21 в 3/12, 1972.





Редактор Л.Лашкова

Составитель А.Кушелевич Техред З. Фанта К

Корректор А.Власенко.

Заказ 4978/21 Тираж 757 Подписное ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий 113035, Москва, ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП ''Патент'', г. Ужгород, ул. Проектная, 4